

ИНСТРУКЦИЯ

Обратите внимание на следующие рекомендации. Их соблюдение поможет Вам значительно продлить срок службы приобретённого или починенного редуктора (а так же других узлов и агрегатов Вашего автомобиля).

Любой (почти любой) автомобиль с двумя ведущими осями (4 WD) нуждается в таком узле как межосевой дифференциал. Его предназначение – компенсация (путём перераспределения между осями) разности вращения двух осей. Данный режим возникает при повороте, развороте и буксовании автомобиля. В этот момент одна из осей (передняя или задняя) делает большее чем вторая ось количество оборотов, дифференциал же перераспределяет возникшую в таком режиме нагрузку в трансмиссии между осями, доворачиваясь на несколько оборотов.

В движении автомобиля прямо обе оси (в нормальной ситуации) вращаются с одинаковым количеством оборотов (скоростью), поэтому дифференциал не работает постоянно. Но даже если и работает, то имеет необходимый запас прочности, поскольку сделан из стальных шестерён (сателлитов).

О Вашем автомобиле

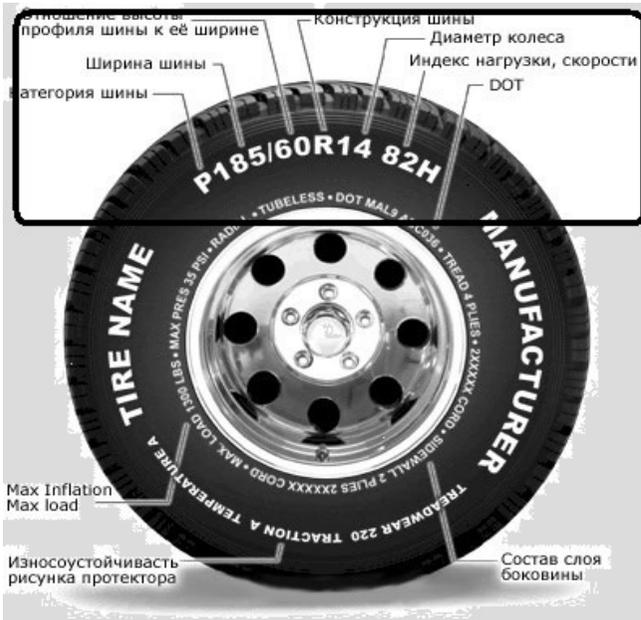
Поскольку в Вашем автомобиле конструктивно отсутствует межосевой дифференциал в раздаточной коробке (так решено производителем) его роль (и работу) выполняет механизм электромуфты (фрикционные диски) при выключенном заднем редукторе (режиме 2 WD). И если нагрузку от работы в задуманных режимах (поворот, разворот, буксование в разумных пределах) этот узел выдерживает, то не рассчитанная нагрузка (а именно постоянная работа в прямолинейном движении) её ускоренно изнашивает. Муфта не должна работать когда Вы едите прямо!!!

Иначе диски и масло изнашиваются, муфта перегревается и либо клинит, либо не срабатывает в режиме 4 WD когда требуется, подшипники муфты перегреваются, в них высыхает смазка и они выходят из строя намного раньше рассчитанного ресурса, что приводит к необходимости очередного, внепланового ремонта.

Что приводит к нерасчитанной нагрузке???

То, что заставляет в прямолинейном движении вращаться две оси Вашего автомобиля с разной скоростью. На обратной стороне этой инструкции схематично изображены все эти причины. Проверьте пожалуйста Ваш автомобиль на данные неисправности, и если обнаружите их, то безотлагательно устраните. **Это ОЧЕНЬ важно!** Тем более с большинством этих неисправностей эксплуатация автомобиля запрещена ПДД.

1. **Не допустима** эксплуатация Вашего автомобиля с установленными колёсами разной размерности. Цифры размерности



должны совпадать на всех четырёх установленных на Ваш автомобиль колёсах. Рисунок протектора всех четырёх колёс так же должен быть одинаковым. Колёса должны быть одной марки, модели и производителя.

2. **Не допустима** эксплуатация Вашего автомобиля с установленными колёсами с разным процентом износа протектора.



3. **Не желательна** эксплуатация Вашего автомобиля с разным давлением в колёсах



4. **Не желательна** длительная эксплуатация Вашего автомобиля с установленной не полноразмерной докаткой (бананом)



