

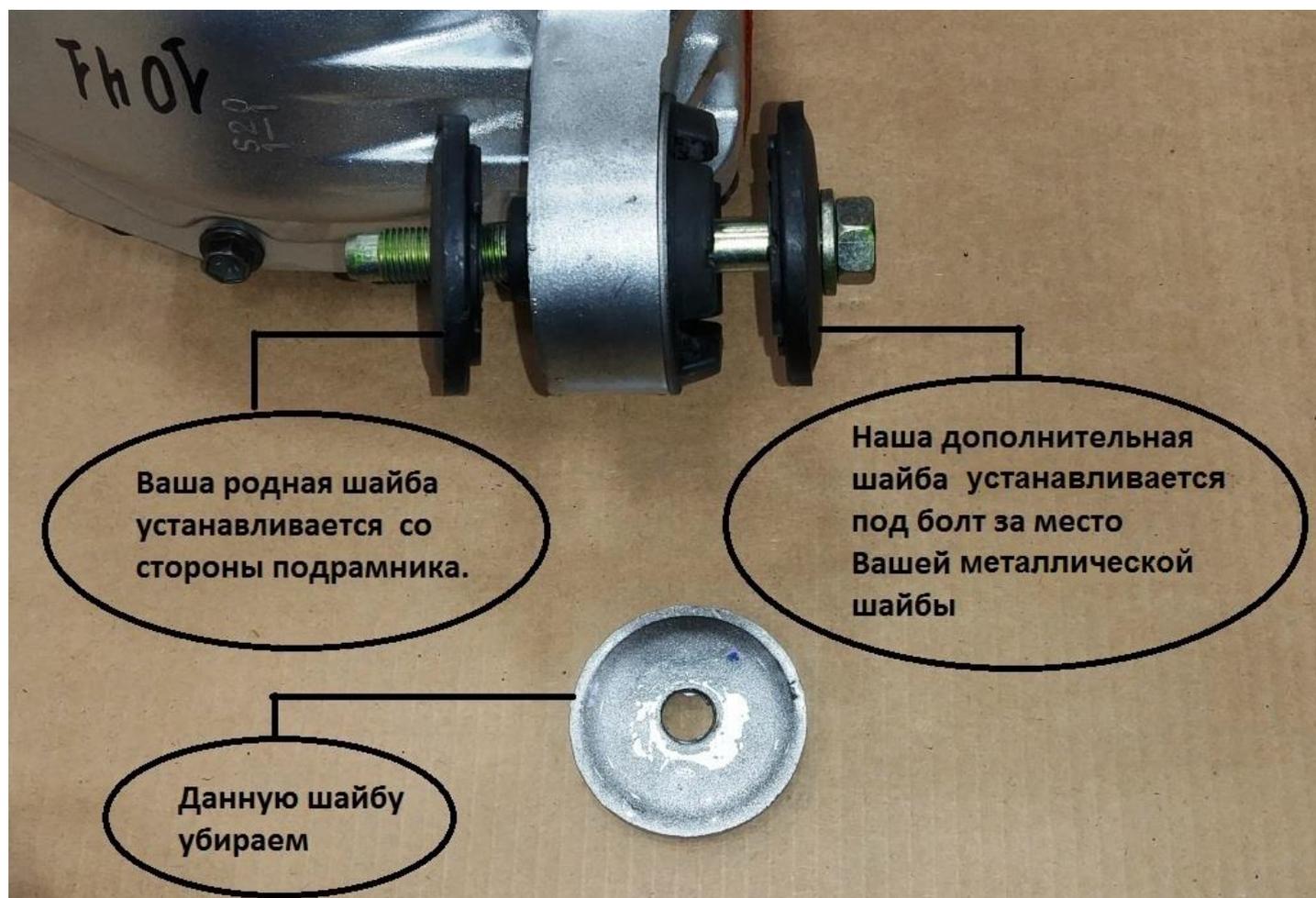
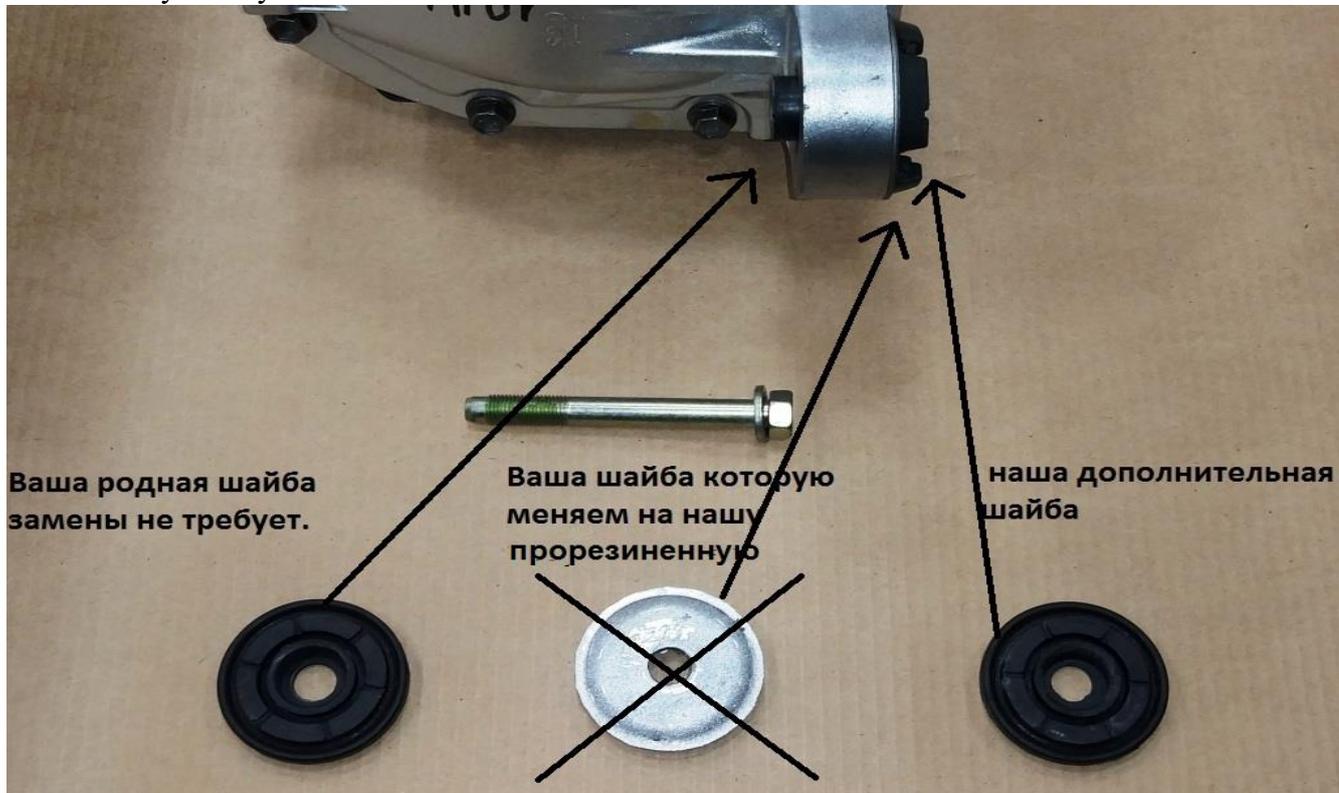
ИНСТРУКЦИЯ

Для решения проблемы люфтов, ударов в трансмиссии при трогании и переключении передач на Вашем автомобиле нами разработано следующее решение.

Вместо Вашей штатной железной шайбы установленной на болту переднего крепления редуктора мы рекомендуем установить (и прилагаем её бесплатно в комплекте с редуктором) прорезиненную шайбу.

При установке которой редуктор плотно прижимается к подрамнику, что уменьшает его запрокидывание с ударами о подрамник, а так же износ сайлентблока крепления.

На следующем фото перечеркнута Ваша старая шайба которую нужно выбросить и вместо нее поставить нашу шайбу.



ПОЯСНЕНИЕ

Если Вам не понятна информация на главной странице данной инструкции

В итоге у Вас должна остаться на выброс ОДНА РОДНАЯ НЕ прорезиненная а полностью стальная шайба.

Пояснение не спроста делаем...

Некоторые умудряются запутаться и выбрасывают
обрезиненную шайбу