

# Предупреждаем о важном!

Если у Вас редуктор РЕСТАЙЛ модели (с 2008 по 2015 г.в.)

Есть вероятность, что после замены редуктора, останется, либо появится шум на сбросе газа, вибрация!

Причина шума не редуктор, а Ваш **карданный вал!**



## Низкий фланец (рестайлинг)

Проблема шума кардана возникает достаточно часто

## Высокий фланец (до рестайлинг)

Проблема шума кардана возникает крайне редко

### Причиной шума / вибрации (для комплектации рестайлинг):

Является конструктивный недостаток Вашего кардана - это сложный ШРУС выполняющий одновременно функцию ШРУСа и шлицевого соединения. Ваш кардан удлиняется/укорачивается не в шлицах (которых у него нет), а в самом ШРУСе (шарики смещаются вдоль дорожек)

Но так как у Вас машина не рамная и редуктор с раздаткой прикручены к кузову почти жестко не двигаются относительно друг друга - то кардан при установке на заводе заняв свое место работает не меняя свою длину и угол работы, и шарики в его ШРУСах не работают равномерно распределяя нагрузку/износ вдоль всей дорожки как в ШРУСах приводных валов при повороте колеса / ходах подвески.

В процессе такой не подвижной работы шарики быстро (к 120 тыс. пробега) вырабатывают на дорожках лунки, с которыми впрочем кардан успешно работает без звука и вибраций, так как работает по

приработанному месту, но только **ДО того момента пока Вы не меняете редуктор.**

При замене (не важно чей, наш или другого продавца, или даже Ваш родной) редуктор не встанет точно на то же место как стоял Ваш родной (может встать так что кардан укоротится, может наоборот удлиниться, и шарики шруса начинают работать не по накатанным лункам/выработке, а по краю этих лунок, что и приводит к шуму/гулу/вибрации.

Если после замены редуктора у Вас появятся либо не пропадут до конца лишние звуки – **то рекомендуем** **менять не редуктор** (знаем случаи когда он менялся без результатно по три раза, его замена лишь меняет характер звука), а **карданный вал!**

Важное условие: Менять кардан нужно не на б/у кардан (даже с заведомо исправной машины не годится!), не на новый Китайский кардан за 15 тыс, а **ТОЛЬКО на новый оригинальный кардан**

Номер оригинального карданного вала - 27101-67J01



При сомнении в достоверности данной информации (а она получена десятилетиями работы с трансмиссией данного автомобиля) можем предложить приобрести у нас данный кардан «на пробу» с правом его возврата нам если вдруг дело окажется не в нём.

При игнорировании данной информации и просьбы заменить редуктор (с доводами «ведь до замены этого шума на сбросе газа и вибрации не было» или «мы стетоскопом слушаем – шум от хвостовика редуктора» - мы готовы принять редуктор на возврат, и вернем Вам оплату за него в полном размере.